



Для немедленной публикации: 12.07.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА  
СТОИМОСТЬЮ 12,2 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО УЛУЧШЕНИЮ ШТАТНОЙ ДОРОГИ  
54А В ОКРУГЕ СТЮБЕН**

*Улучшение дренажной системы повысит устойчивость к суровым погодным условиям важной магистрали, обслуживающей регион Фингер-Лейкс*

*Инвестиции осуществляются в рамках программы «Развитие южных регионов» (Southern Tier Soaring) — полномасштабного стратегического плана возрождения местных сообществ и развития экономики региона*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале реализации проекта стоимостью 12,2 млн долларов по улучшению дренажной системы штатной дороги 54А в районе города Урбана (Urbana) к северу от поселка Хаммондспорт (Hammondsport) в округе Стюбен (Steuben). Проект предусматривает установку новой дренажной системы и другие улучшения, чтобы повысить устойчивость дороги к воздействию сильных дождей и предотвратить нарушения движения, которые ранее случались на этой важной дороге во время суровой погоды. Штатная дорога 54А проходит вдоль западной стороны озера Кьюка (Keuka) и используется для поездок ко многим популярным достопримечательностям в регионе Фингер-Лейкс.

«Из-за изменения климата суровые погодные явления участились, и поэтому мы должны следить за тем, чтобы ключевая инфраструктура была способна выдерживать все испытания, которые готовит нам мать-природа, — **сказала губернатор Хокул.** — Проведение работ вдоль штатной дороги 54А в округе Стюбен поможет уменьшить закрытие участков дороги и другие ограничения движения, которые часто случаются на этой ключевой дороге».

Штатная дорога 54А пересекает крутую насыпь, идущую вдоль западного берега озера Кьюка. Во время суровой погоды на этой насыпи происходят обрушения откоса и возникают другие опасные ситуации, влияющие на движение по дороге. Этот проект финансируется из средств гранта на повышение устойчивости (Pre-Disaster Mitigation Grant) Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) и из средств штата. В рамках

проекта на протяжении 5 миль (8 км) будет установлена закрытая дренажная система, в которой используются водосборники и гофрированные боковые трубы для улучшения направления ливневых и поверхностных стоков в озеро Кьюка. Система также будет перехватывать грунтовые воды перед проезжей частью, что поможет укрепить устойчивость склона. Также будут добавлены новые бордюры для улучшения управления ливневыми стоками, а на дороге будет уложено новое асфальтовое покрытие, которое улучшит движение для автомобилистов.

Работы планируется завершить летом 2025 года. В связи с этими ограничениями в непосредственных местах проведения работ будут огораживаться локальные рабочие зоны с перекрытием одной полосы движения. Бригады начнут работу на южном конце штатной дороги 54А и в течение строительного сезона будут продвигаться в северном направлении. В зимние месяцы ограждение зоны проведения работ будет снято.

В рамках работ по ремонту откосов на конкретных участках может потребоваться полное перекрытие дороги. Такое закрытие движения будет происходить за пределами самых загруженных летних месяцев. Уведомление о таких полных закрытиях и соответствующих маршрутах объезда будет опубликовано после окончательного согласования графика работ.

**Начальник Департамента транспорта штата (Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Губернатор Хокул заботится о том, чтобы муниципалитеты в северной части штата получали достойные инвестиции для повышения устойчивости нашей транспортной инфраструктуры, и этот проект в районе озера Кьюка является доказательством этих усилий. Департамент транспорта с энтузиазмом начинает эту важную работу, чтобы нынешнее и будущие поколения жителей штата Нью-Йорк могли посещать этот красивый и оживленный регион независимо от погодных условий».

**Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer):** «Штатная дорога 54А — это важная трасса, которой пользуются миллионы жителей северной части штата, совершающие поездки между Южным регионом и регионом Фингер-Лейкс к живописным берегам озера Кьюка. Однако расположение дороги рядом с крутой насыпью и отсутствие дренажной системы создают серьезные опасности для автомобилистов во время сильных дождей и суровой погоды. Я горжусь тем, что помог получить важное федеральное финансирование для улучшения защиты этой дороги от воздействия дождей и обрушения склонов насыпи, что позволит повысить безопасность на многие годы».

**Руководитель администрации округа Стюбен Джек Уилер (Jack Wheeler):** «Округ Стюбен благодарит губернатора и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за финансирование этого важного проекта. За последнее десятилетие у нас было несколько внезапных наводнений и наводнений, затравивавших штатную дорогу 54А, что приводило к повреждению имущества и нарушениям движения.

Этот очень нужный проект поможет лучше защитить озеро Кьюка, наших владельцев жилья и гостей нашего региона».

### **Ускорение реализации программы «Развитие Южных регионов»**

Сегодняшнее объявление стало еще одним мероприятием в рамках инициативы «Развитие Южных регионов» (Southern Tier Soaring) — комплексной региональной стратегии, направленной на уверенный экономический рост и развитие сообществ. Региональный план направлен на привлечение талантливых специалистов, развитие бизнеса и внедрение инноваций. Подробную информацию можно найти [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418